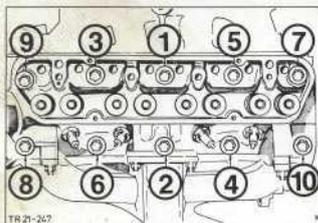
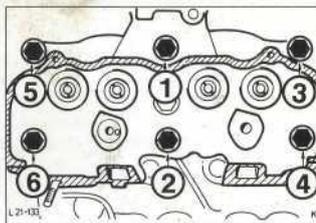


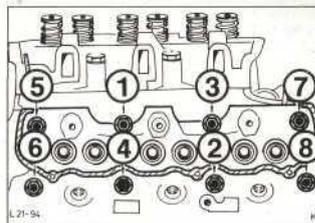
ANZUGSREIHENFOLGEN FÜR ZYLINDERKOPF-/ANSAUGKOPFSCHRAUBEN



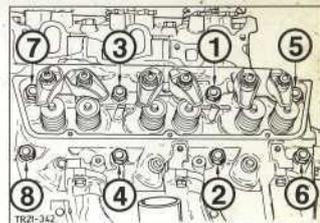
Zylinderkopf A-Kent



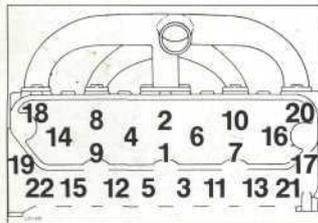
Zylinderkopf D-V4



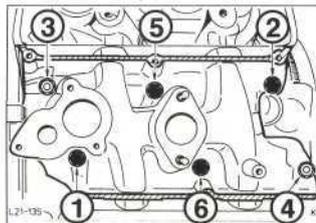
Zylinderkopf C-V6



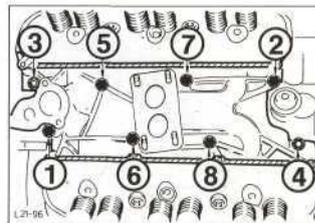
Zylinderkopf F-V6 (Essex)



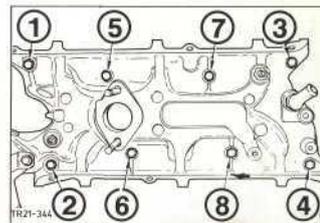
Zylinderkopf N-Diesel 2,11



Ansaugkopf D-V4



Ansaugkopf C-V6



Ansaugkopf F-V6 (Essex)

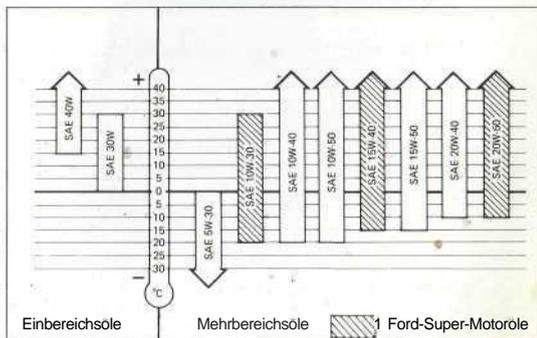
- 32 -

SCHMIERSTOFFE / FLÜSSIGKEITEN - SPEZIFIKATIONEN

Teil		Bezeichnung	vorgeschr. Spezifikation
Motor	PKW	Benzin- u. 1,6/2,1-l-Diesel	Ford-Super-Motoröl Oder gleichwertige Öle gemäß Spezifikation: API-SF/CC oder SF/CD
		2,3/2,5-1-Diesel	Ford-Super-Motoröl Oder gleichwertige Öle gemäß Spezifikation: API-SE/CD oder SF/CD
		Transit/Econovan Benzin u. Diesel	Ford-Super-Motoröl oder gleichwertige Öle gemäß Spezifikation: API-SF/CC oder SF/CD
Kühlsystem		50% Wasser + 50% Motorcraft-Kühlkonzentrat Super-Plus	SSM-97B9103-A
Schaltgetriebe (4-Gang) Transachse (4-/5-Gang)		Ford-Hochdruck-Getriebeöl SAE 80	SQM-2C9008-A
Schaltgetriebe (5-Gang) - alle Modelle		Halbsynthetik-Öl	ESDM2C175-A
MT75 5-Gang-Getriebe		Getriebeöl	ESDM2C186-A
Verjilergetriebe 4x4		Fbrd-Automatik-Getriebeöl	SQM-2C9010-A
Automatik-Getriebe		Ford-Automatik-Getriebeöl • gebaut bis Modelljahr '81 • gebaut ab Modelljahr '81 C3-Getriebe sind ab Modelljahr '81 mit rotem Einfüllrohr bzw. MeBstab gekennzeichnet	SQM-2C9007-AA = G-QI* SQM-2C9010-A = CJ-QI*
* (Olesind nicht miteinander mischbar)			
AOlpumpeCabrio		ATX ab Bauschildaufdruck „EGRP ...“ und CTX-Getriebe	ESP-M2C166-HA = H-OI*
Hinter-ZVorderachse 4x4			
Hinterachse		Ford-Hypoid6lSAE90	PKW SQM-2C9002-AA Transit SRM-2C-9102-A
Econovan Schaltgetriebe/ Hinterachse		SAE90über18° SAE 80 unter 18°	SQM-2C-9002-AA SQM-2C-9008-A
Vorratsbehälter			bis'81 SQM-2C9007-AA ab'81 SQM-2C9010-A
Lenkhilfe PKW und Transit		Ford-Automatik-Getriebeöl	SQM-2C9010-A
Bremsanlage		Ford-Bremsflüssigkeit (nur Qualität DOT4 verwenden)	SAM-6C9103-A

empfohlene Motoröle

Motorölviskosität in Abhängigkeit von der Außentemperatur



Verschiedene Ölviskositätsklassen sind innerhalb der oben genannten Spezifikationen verfügbar. Die Viskosität des Oles wird nach „SAE“-Klassen unterteilt. Beim Motorölwechsel bzw. beim Nachfüllen auf die richtige Ölviskosität achten. Die Tabelle (Schaubild) zeigt, welches Öl für welche Außentemperatur am besten geeignet ist. Für einen günstigen Kraftstoffverbrauch wird bei Temperaturen von -20° C bis +30° C ganzjährig **Ford-Super-Motoröl SAE 10W-30** bzw. für 2,3-1- und 2,5-1-Dieselmotoren SAE 15W-40 empfohlen. Bei langanhaltenden Temperaturen unter -20° C **Motoröl SAE 5W-30**. Bei langanhaltenden Temperaturen über +30° C **Ford-Super-Motoröl SAE 15W-40** oder **SAE 20W-50**.