

MOTORDATEN						ASU-SOLLWERTE				EINSTELLWERTE							
Modell	Hubraum/Verdichtg.	Leistung (DIN) kW/PS	Motor-Code am Motorblock	Motor/Vergaser	Verwend. bleifreies Benzin		SchlieB-winkel Grad	Zündzeitpunkt		Leerlauf 1/min.	CO-Gehalt Vol.-% CO	Zündkerzen		Ventilspiel (Kalt)			
					N	S		verbl. % OT.	bleifr. % OT.			Typ	Eiekr.-Abstd. mm	EinlaB mm	AuslaB mm		
SCORPIO 5/85- ung. Kat. 4/87- ger. Kat. 10/85- ger. Kat. Turbo	1,8 HC	66/ 90	REC	B-OHC2V		U	kontakt- los	10±2	6±2	875±50 ⁴⁾	1,25±0,5	BRF22	0,75	0,20	0,25		
	2,0 HC	77/105	NEL	B-OHC2V		U		10±2	6±2	875±50 ³⁾	1,25±0,5	BRF32					
	2,0 HC	85/115	NRA	B-OHC1V		U		12±2	8±2	875±50(3)	0,8 ±0,2	BRF22C				0,8	
	2,0 HC	74/100	NER	B-OHC 2V		U		-	6±2	900±50	1,0 ±0,5 ⁶⁾	BRF32C					
	2,0 LC	74/100	NRC	B-OHCFI	Uj)			-	18±2 ⁵⁾	900±50 ⁵⁾	max. 0,5 ⁶⁾	BRF32C	0,75			0,35	0,40
	2,4 HC	96/130	ARC	C-V6 FI		U		12±28	8±2 ⁸⁾	900±50	0,8 ±0,2	AGPR32C(13)					
	2,8 HC	110/150	PRE	C-V6 FI		U		12±2	12±25	850±50	0,8 ±0,27	AGR22C	0,8	hydraulisch			
	2,9 MC	107/145	BRE2)	C-V6 FI	IM)			-	15±2 ⁹⁾	900 9)12)	max. 0,5 ⁶⁾	AGRF32C1	1,0	hydraulisch			
	2,9 HC	110/150	BRC	C-V6 FI		U		12±28	8±2 ⁸⁾	800 9)10)	0,8 ±0,2	AGPR32G ¹³⁾	0,75	0,35	0,40		
	2,5	51 / 69	STR	N-Diesel	-	-		-	-	825±50	-	-	-	0,30 ¹⁴⁾	0,35 ¹⁴⁾		
2,5	68 / 92	SFA	N-Diesel	-	-	-	-	875±25	-	-	-	0,15-0,20 ¹⁴⁾	0,25-0,30 ¹⁴⁾				
Verwendg. bleifr. Benzin: U = Unbeschränkt geeignet ¹⁾ Nur bleifreies Benzin verwenden ²⁾ Bei Automatik-Getriebe BRD							³⁾ Bei Automatik-Getriebe: 800±50/min. ⁴⁾ Wert für Zündmodul Teile-Nr. 85 GB-12A297-AB; bei Zündmodul Teile-Nr. 85 GB-12A 297-AA sowie bei Automatik-Getriebe: 800±50/min. ⁵⁾ Bei evtl. Zündungsklingeln Zurücknahme um 3° gemäß TSi Nr. 30 vom 8. 5. 85 ⁶⁾ Siehe „Abgaskontrolle - Kat.-Fahr.“ Seite 29 ⁷⁾ Bei Automatik-Getriebe: 0,75±0,15 ⁸⁾ Einstellung bei Code 60 im Selbsttest-Programm ⁹⁾ Bei Autom.-Getriebe: 850/min., ab 12/87 900/min. ¹⁰⁾ Bei Schalt-Getriebe ab 6/88: 875/min. ¹¹⁾ Einstellung bei Code 11 im Motorlauf-Test ¹²⁾ Siehe Prüfanleitung Gruppe 29 K - Seite 36				¹³⁾ Wahlweise AGPR22C ¹⁴⁾ Nach einer Abkühlzeit von 4 Stunden						

-18-

TRANSIT 71 8/70-4/75	1,3 LC	37/ 50	JX	D-V4 1V	B		53±2	6±2	2±2	700±50	3,0±0,5	AGR32	0,6	0,35	0,40				
	1,5 LC	44/ 60	EY	D-V4 1V	B		53±2	6±2	2±2	700±50	3,0±0,5								
	1,7 LC	48/ 65	EY	D-V4 1V	B		53±2	6±2	2±2	700±50	3,0±0,5	AGR22		0,25	0,45				
	2,0 LC	51/ 70	NX	E-V4 1V	B		40±2	6±2	2±2	700±50	3,0±0,5								
	2,4 York	38/ 51	4AA	G-Diesel	-	-	-	-	-	725±50	-	-	-	0,35	0,40				
	2,4 York	46/ 62	4AA	G-Diesel	-	-	-	-	-	725±50	-	-	-	-	-				
TRANSIT 76 5/75-1/78	1,5 LC	44/ 60	EX	D-V4 1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5	AGR32	0,6	0,35	0,40				
	1,7 LC	48/ 65	MX	D-V4 1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5								
	2,0 LC	51/ 70	NX	E-V4 1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5	AGR22		0,25	0,45				
	2,4 York	46/ 62	4AA	G-Diesel	-	-	-	-	-	750±25	-					-	-	0,35	0,35
TRANSIT 78/82 2/78-7/83 *5/81-7/83	1,6 LC	48/ 65	B	B-OHC 1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25				
	2,0 LC	57/ 78	C	B-OHC 1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5								
	2,0 LC)	55/ 75	C	B-OHC 1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5								
	1,6 LC*	48/ 65	B	B-OHC VV	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5								
	2,0 LC*	57/ 78	C	B-OHC VV	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5								
	2,0 LCT	55/ 75	C	B-OHC VV	B		50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5								
	3,0 LC	74/100	SG	F-V6 1V	B		39±1	6±2	2±2	800±50	1,5±0,5					AGR22	0,6	0,35	0,55
	2,4 York	46/ 62	Jod.G	G-Diesel	-	-	-	-	-	625±25	-								